

**D**ie Ohren und die Hufe des Esels

Obwohl das Burrito buchstäblich wie geschmiert läuft, hat sein Name nichts mit Butter zu tun. Erstens ist das Burrito natürlich geschmiert, geölt und alles, und zweitens ist sein Name spanisch und bedeutet Eselein. A propos: Für rauhe Pisten in den spanischen Sierras ist das robuste Burrito genau das Richtige, vor allem mit schwerem Gepäck. Aber unser Lastesel bewährt sich auch auf Bergwegen in unseren alpinen



Gefilden. Das Burrito hat einen ausgeprägten Charakter: Je schwerer es trägt, desto wohler wird es ihm ums Eselsherz. Da wir auf seine Entwicklung von klein auf erzieherischen Einfluss nehmen, kann es zum Beispiel sowohl gerade wie auch gebogene Ohren haben, seine Hufe sind je nachdem fein und für die Ebene geeignet oder etwas gröber ausgebildet für Schotterpisten. Nur auf die Kürze seiner Beine haben wir keinen Einfluss. Diese Kürze bewährt sich aber in jedem Terrain von Alters her. Das weiss jeder Eselstreiber. Man sieht: Auch Esel sind anpassungsfähig.

## Burrito



Das Geheimnis dieses komfortablen Rahmens liegt nicht nur in deren ausgeklügelter Geometrie, sondern auch in der Wahl der Rahmenrohre: Dünnwandigere Rohre sind nicht nur leichter, sondern vor allem elastischer. Der Gefahr des Brechens begegnet man einerseits mit einer dickeren Wandstärke an den hochbelasteten Enden der Rohre (sogenannt konisch endverstärkt), und andererseits mit edleren, vergüteten Stahllegierungen. Da diese beim Löten jedoch nicht zu heiss werden dürfen, verwendet unser Rahmenbauer ein Lot mit niedrigem Schmelzpunkt. Um dessen

ebenfalls niedrigere Zugfestigkeit mehr als nur auszugleichen, trägt er sehr viel Lot auf (sogenanntes "filled brazed"-Verfahren), das er dann aufs Perfekteste verschleift. So entsteht die eleganteste und gleichzeitig (für die Aufnahme der Kräfte) beste Rohrverbindung, die es gibt. Zusammen mit der ausgereiften Geometrie ergibt sich ein leichter, stabiler, komfortabler Rahmen, der Schläge aufnehmen kann und auch mit Gepäck auf ruppigem Fahrgrund spurtreu und lenkfreudig ist. Es ist erstaunlich, dass kaum ein Hersteller die Rohrdurchmesser den Rahmengrößen anpasst, für uns ist dies eine Selbstverständlichkeit.

Dank abfallendem Oberrohr können Sie den Rahmen nach Ihrer Oberkörper**länge** auswählen. Für die Anpassung der Sitz**höhe** ist die Sattelstütze 33cm lang, für die Lenker**höhe** können verschiedene Vorbauten gewählt werden. Bei hoher Ladung, zum Beispiel einem Kindersitz, werden Sie auch den etwas tieferen Durchstieg zu schätzen wissen.