

# Tandem

Als Bianca und Bernard ihre erste gemeinsame Velotour unternahmen, waren sie beide sehr enttäuscht: Obwohl die sportliche Bianca stets langsamer fuhr, als sie gewohnt war, hatte sich schnell ein Abstand zwischen ihnen gebildet. Zwar versuchte Bernard, sein eigenes Tempo zu fahren, aber irgendwie fühlte er sich doch gehetzt. Und eigentlich sollte es doch eine gemeinsame Tour sein. Oben an Steigungen wartete Bianca, bis Bernard es auch geschafft hatte. Das war zwar nett, aber sie war dann schon wieder ausgeruht, bis er bei ihr ankam. Und so zog es sie sofort weiter - ihn aber nicht. Sie wären sich fast in die Haare geraten, als plötzlich - fröhlich miteinander plaudernd - ein Paar an ihnen vorbeirauschte - auf einem **Tandem**.  
Seither wissen sie, womit sie sich auf ihre nächste Reise begeben werden. Und es soll eine grosse Tour werden. Damit sie unabhängig sind, muss das Zelt mit und der Schlafsack und der Kocher und... All das soll das Tandem ohne Probleme tragen können. Deshalb muss das Tandem für Bianca und Bernard etwas Besonderes sein: -- **Ein Cortebike-Tandem**



## ☞ **A c h t u n g - W a r n u n g** ☞

Tandemfahren kann *süchtig* machen: Wer sich darauf einlässt, als Partner fahren zu lernen, Wer mit doppelter Körperkraft ein Fahrzeug bewegt, Das weniger als das Doppelte eines Einzelvelos wiegt, Wer am Sonntagmorgen den Hobbyrennfahrern um die Ohren fährt, Wer Abfahrten im Geschwindigkeitsrausch genießt, Wer dann als eingespieltes Team sogar hohe Pässe miteinander bezwingt, Der verfällt dem Tandem!  
Bald stellen sich dann *Nebenwirkungen* ein: Freude, Fitness, verbesserte Gesundheit, intensivere Partnerschaft,... Wem all das widerlich ist, der soll hier ausdrücklich vor dem Tandem gewarnt sein. Besondere Gefahr besteht zudem für Automobilbesitzer: Das Auto bekommt in der Zwischenzeit Standschäden.  
Wer erst sanft einsteigt, mit kurzen Ausflügen, dann aber als Folge der *Nebenwirkungen* auch längere Strecken unternimmt, mit Gepäck und vielleicht Kindern, der braucht bald *stärkeren Tabak*, *handgedreht* von Cortebike.



Liebäugeln Sie trotzdem mit der Anschaffung eines Tandems? Dann sollten Sie sich unser **Duezo** (Esperanto Dueco = Zweisamkeit) und **Schita** (Akkadisch/Babylonisch ξ = zwei) auf jeden Fall anschauen und natürlich probefahren. Denn ohne Übertreibung: Wir wissen, wovon wir reden. Über 15 Jahre praktische Tandem-Erfahrung, auch auf grossen Touren mit viel Gepäck, haben uns manch Lehrgeld bezahlen lassen, aber die Freude an diesem idealen Partnerfahrzeug konnte trotzdem nicht vergällt werden, denn unterdessen wissen wir, was es alles braucht, damit ein Tandem wirklich tourentauglich ist. Das Wenigste in Sachen Ergonomie, Rahmenstabilität, Komfort, Bremskraft, Lebensdauer usw. kann einfach vom Einzelrad übernommen werden.

Von diesem Wissen möchten wir Sie profitieren lassen, deshalb bieten wir Ihnen das **Duezo** an: Der Rahmen massgeschneidert für Sie, kompromisslos in Sachen Stabilität und Sicherheit und individuell ausgestattet nach Ihren Wünschen.

Für den kleineren Geldbeutel haben wir das neue **Schita** entwickelt. Der Rahmen ist nicht auf Mass, das Rahmenrohr etwas gröber. Nicht gespart haben wir auf Kosten der Stabilität und Robustheit.

Beim Tandem finden Beratung, Probefahrt und Verkaufsgespräch in La Chaux-de-Fonds oder Zürich statt, bitte unbedingt vorher Termin vereinbaren: **032-926 22 33**. Um sich richtig anstecken zu lassen, können Sie unsere Tandems auch mieten.

Die Lieferfrist für das massgeschneiderte **Duezo** liegt bei 4 Monaten. Fürs **Schita** ca. 1-2 Monate.

**Cortebike**, Jardinière 103, 2300 La Chaux-de-Fonds, 032-926 22 33